

# Produkt-Datenblatt

## ECO-ACTIV THERM



weiß

### Produktbeschreibung

Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart®-Ausrüstung, Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, roter SYNTAN®-Beschichtung, NOXITE-Bestreuung, Sicherheitsnaht\* und bestreuungsfreiem Querstoß.

### Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung und Sicherheitsnaht
- Elastomerbitumen (SBS)
- Kombinationsträger, 255 g/m<sup>2</sup>
- Elastomerbitumen (SBS)
- Rote SYNTAN®-Beschichtung
- Streifenweise aufgebracht wärmeaktivierbares Selbstklebebitumen (ca. 50 % Flächenanteil)
- PP-Folie

### Abmessungen

Rollenlänge: 5,00 m  
 Rollenbreite: 1,00 m  
 Nenndicke: 5,2 ± 0,1 mm

### Anwendungsgebiet

Spezial-Sanierungsbahn (Regenerationslage), nach DIN 18531 in Anwendungskategorie K1 und K2. Einsetzbar auch auf stark beanspruchten, schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen ab 2 % Dachneigung.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

Sicherer Dampfdruckausgleich durch unterseitig aufgebrachte formbeständige Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und SYNTAN®-Beschichtung.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DO nach DIN 20000-201.

ECO-ACTIV THERM ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL und DIN 18531 geeignet.

Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5. Anwendungstyp BA.

*ECO-ACTIV THERM ist ausgerüstet mit FireSmart®, der Brandschutz-Rezeptur von Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter [www.firesmart.de](http://www.firesmart.de).*

### Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m<sup>2</sup> Dachabdichtung (Regenerationslage), bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-ECO-ACTIV THERM mit FireSmart®-Ausrüstung, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, oberseitig weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und rote SYNTAN®-Beschichtung und Folie, d = 5,2 mm, Einlage 255 g/m<sup>2</sup> Kombinationsträger, durch rückstandsfreies Abflämmen der unterseitigen Folie aufkleben. Nähte 8 cm und Stöße 10 cm breit überdecken, vollflächig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45°-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen.

Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.

Die Dachfläche muss eine Mindestneigung von 2 % haben.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:  
 Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.

weiter Seite 2

# Produkt-Datenblatt

## ECO-ACTIV THERM

weiß

Fortsetzung von Seite 1

Geprüfte Abzugfestigkeit des THERM-Systems von 6,6 kN/m<sup>2</sup> gemäß Gutachten des BDA-keur.

Widerstand gegen stoßartige Belastung nach EN 12691: 1.800 mm

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Güteüberwacht von der MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.



Icopal GmbH  
59368 Werne  
06

**0432-BPR-224518-1**  
**EN 13707**

### Technische Werte

<b>EN 13501-5</b>	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B <sub>roof</sub> (t1)
<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
<b>EN 1928</b>	Wasserdichtheit, Verfahren B	400 kPA
<b>EN 12317-1</b>	Scherwiderstand der Fügenähte	950 N
<b>EN 12311-1</b>	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(40/40) %
<b>EN 12691</b>	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B	1.800 mm
<b>EN 12730</b>	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
<b>EN 1107-1</b>	Maßhaltigkeit	0,05 %
<b>EN 1109</b>	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C (nach DIN 52123 - 35 °C)
<b>EN 1110</b>	Wärmestandfestigkeit	+ 120 °C (nach DIN 52123 + 115 °C)
<b>EN 1296</b>	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
<b>EN 12039</b>	Bestreuungshaftung	15 %

**Gefahrstoff: keine**

\* **P-MPA-E-11-502**

Nach DIN V ENV 1187-V1 bei allen Dachneigungen geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B<sub>Roof</sub>(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.